

PERFIL DE EGRESO: Al finalizar el curso, el participante habrá adquirido las competencias para identificar componentes mecánicos intervinientes en diferentes sistemas del tren delantero vehicular, diagnosticar y reparar fallas, apoyado en una alineadora con sensores CCD. Además podrá revisar, ajustar, instalar, mantener, probar y reparar las ruedas de los vehículos. También adquiere las competencias para balancear, con visor LCD, velocidad y precisión con el apoyo de diferentes programas (software).



EL TALLER

Nuestro Taller de Alineación y Balanceo Automotriz está equipado con un sistema computarizado de procedencia italiana de alta tecnología, como la ALINEADORA RAVAGLIOLI de 8 cámaras con sensores CCD para alineación simultánea de tren delantero y trasero, inalámbrica y de comunicación mediante Bluetooth. Este equipo se complementa con la BALANCEADORA RAVAGLIOLI con visor LCD, con diferentes programas de velocidad y precisión según tipo de rueda a balancear, y la BALANCEADORA CORGHI de rueda puesta, muy útil en caso de centro de llanta ciego o de mayor dimensión (camiones y ómnibus)

PERFIL DE INGRESO: Primaria completa
DURACIÓN TOTAL: 60 horas

PROGRAMA A DESARROLLAR

Unidad TEMÁTICA 1: Conceptos Generales

Características del equipamiento, uso y conservación.
Medidas de seguridad

UNIDAD TEMÁTICA 2: Tecnología

Chasis, tipos, características y su importancia. Detección de "juegos" de la dirección y de la suspensión.

ρ Tipos de dirección general

UNIDAD TEMÁTICA 3: Tren Delantero

Clases y estructuras de ruedas y neumáticos. Inspección de tren delantero, composición, rotulas, brazos oscilantes, barra estabilizadora, juntas homocinéticas, entre otras.

UNIDAD TEMÁTICA 4: Alineación y Balanceo

Ángulos de la dirección. Mediciones y controles. Alinear tren delantero y trasero.

Balanceo de ruedas estático y dinámico. Responsabilidad profesional.

Requisitos indispensables para la aprobación del curso:
Obtener una calificación igual o superior a 3 (en una escala de 1 a 5) y un 80 % de asistencia al curso.



Alineación y Balanceo de Ruedas